ŽST KARVINÁ HL. N.

Dle schváleného schématu
č. protokolu: 69/2018-ZT
dne: 6.6.2018

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	332,865	Lc6	333,898 *1)	Se1	332,919	Se9	334,428
2L	332,865	L6b	334,312	Se2	332,919	Se10	334,508
S3	333,529	L3	334,313	Se3	333,186	Se11	334,666
S1	333,500	L1	334,343	Se4	333,208	Se12	334,687
S2	333,504	L2	334,346	Se5	333,516	Se13	334,943
S4	333,559	L4	334,346	Se6	333,915	Se14	334,943
S6	333,595	1S	335,015	Se7	333,976		
Sc6b	333,958 *1)	2S	335,015	Se8	334,312		

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
6901	An1	1LK	333,175	333,178	
6902	An1	2LK	333,175	333,178	

Nejvyšší traťová rychlost .... 100 km/hod
Zábrzdná vzdálenost .... 1000 m

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		LOUKY NAD OLŠÍ	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
3		60km/h	60km/h
1		traťová	60km/h
2	1/2+	60km/h	traťová
2	1/2-	-	60km/h
4		60km/h	60km/h
6		50km/h	50km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražce	Přestavník	Závěr	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	333,190	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	EPN	č	1			žlabový pražec
2	333,288	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	EPN	č	1			žlabový pražec
3	333,304	J	UIC60	1:12	500	P	l	b	EPN	č	1			žlabový pražec
4	333,403	J	UIC60	1:12	500	P	l	b	EPN	č	1			žlabový pražec
5	333,418	J	UIC60	1:12	500	L	l	b	EPN	č	2			žlabový pražec
6	333,418	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	EPN	č	2			žlabový pražec
7	333,467	J	UIC60	1:9	300	P	p	b	EPN	č	1			
8	333,572	J	UIC60	1:9	300	P	l	d	EPN	č	1			
9	333,901	J	S49	1:9	190	P	p	d	EPR	č				
10	333,970	J	A		6°	P	P	d	EPR	č				
Vk1									EPN					

K náv. 1-3318,2-3318

TABULKA RYCHLOSTÍ-STŘEDNÍ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST Z/NA [km/hod] KOLEJ 6b
6		50

K náv. S6 NZ 365m

K náv. L6b NZ 411m

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražce	Přestavník	Závěr	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
11	334,383	J	UIC60	1:9	300	P	l	d	EPN	č	2			
12	334,426	J	UIC60	1:9	300	L	l	b	EPN	č	2			
13	334,430	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	EPN	č	2			žlabový pražec
14	334,432	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	EPN	č	1			žlabový pražec
15	334,481	J	UIC60	1:12	500	P	l	b	EPN	č	1			žlabový pražec
16	334,531	J	UIC60	1:12	500	L	l	b	EPN	č	1			žlabový pražec
17	334,580	J	UIC60	1:12	500	P	l	b	EPN	č	1			žlabový pražec
18	334,586	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	EPN	č	1			žlabový pražec
19	334,684	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	EPN	č	1			žlabový pražec
Vk2									EPN					
Vk3									EPN					

K náv. 1-3353,2-3353 1068m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
V8	KPB1,KPB2,KPB3
6K	KPB3,KPB4
V9	KPB4,KPB6,KPB7
6bK	KPB7,KPB9
V10	KPB5,KPB6,KPB8
V11-12	KPB9,KPB10,KPB11,KPB12
V14	KPB12,KPB13,KPB14

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		Odb Koukolná	
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
3	19/18+	60km/h	60km/h
3	19/18-	50km/h	-
1	19/18+	traťová	60km/h
1	19/18-	50km/h	-
2		60km/h	traťová
4		60km/h	60km/h
6b		50km/h	50km/h

Poznámky:
- *) zobrazuje bílé číslo 5, žlutý pruh a dva zelené pruhy
- **) zobrazuje žlutý pruh a dva zelené pruhy
- +) návěst pro ETCS umístěna na návěstidle mimo obrys návěstidla na rameni nezasahující do průjezdného průřezu
- *1) kilometrická poloha opravena podle geodetických podkladů v rámci přípravné dokumentace stavby "ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice". Nutné přeschválit v dalším stupni.

Nejvyšší traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní...... 160 km/hod
Nejvyšší traťová rychlost pro klasické soupravy .... 160 km/hod
Zábrzdná vzdálenost .... 1000 m

Datum: 6.1.2020
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Releové SZZ
Zpracováno kreslicím programem MicroStation

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:
AŽD Praha, s. r. o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
tel.: +420 267 287 111
fax.: +420 272 650 831
e-mail: info@azd.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF
Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. STANISLAV POHL	ING. PETR NEKULA

Název akce:
ETCS PETROVICE U KARVINÉ - OSTRAVA - PŘEROV - BŘECLAV

Číslo smlouvy: 16 343 208
Projektový stupeň: DSPS

Část:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 111 ÚSEK STÁTNÍ HRANICE POLSKO - OSTRAVA, BALÍZY

Datum: 03/2017
Číslo části: D.1.1.1

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST KARVINÁ HL.N.

Měřítko: -
Počet formátů: 12xA4
Číslo přílohy: 0205

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Souprava č.:

Generální projektant:
Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu:	Odpovědný projektant PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Miroslav Švorčík

STAVBA:
ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice

Stupeň dok.: DUR
Zak. číslo: 19-024-10-513
Datum: 01/2020

SO/PS:
PS 14-28-01: ŽST Karviná, úprava SZZ

Číslo části: D.1.1
Příloha č.: 0214

PŘÍLOHA:
Situační schéma ŽST Karviná hl. n.

Měřítko: -